



**Actualizado a las 13:37 horas del 18/09/2009**

## **Horario de celebración del II Open Classic Series: 19 de septiembre (Circuito del Jarama)**

Ya tenemos el horario definitivo de la realización del evento. A primera hora, las 11:30 de la mañana del 19 de septiembre comenzará la verificación de las inscripciones para comprobar que todo está correcto. Después, se realizará el *briefing* en el que explicará el funcionamiento de la prueba y se resolverán las dudas que surjan. Antes de entrar a pista, los técnicos de Crono COCA instalarán los *transponder* y a pié de *pit lane* se realizará la medición de sonido.

Te pedimos que seas puntual, de este modo, todo el evento tendrá un funcionamiento más fluido. Además, esperamos que todos los participantes se diviertan en esta jornada.

### **Programa horario**

#### **Sábado 19/09/2009**

**11:30 a 13:00 Presentación, verificaciones administrativas y técnicas.**

**13:30 a 14:00 Briefing a los inscritos.**

**14:00 a 14:30 Instalación de transponder** (Crono COCA pide una fianza de 50 de euros por *transponder* que se devolverán al finalizar el evento. Ellos instalarán los aparatos)

**14:45 Grupo verde: formación en boxes**

**15:00 Grupo verde: salida a pista**

**15:25 Grupo verde: bandera a cuadros**

**15:15 Grupo blanco: formación en boxes**

**15:30 Grupo blanco: salida a pista**

**15:55 Grupo blanco: bandera a cuadros**

**15:45 Grupo verde: formación en boxes**

**16:00 Grupo verde: salida a pista**

**16:25 Grupo verde: bandera a cuadros**

**16:15 Grupo blanco: formación en boxes**

**16:30 Grupo blanco: salida a pista**

**16:55 Grupo blanco: bandera a cuadros**

**16:45 Grupo verde: formación en boxes**

**17:00 Grupo verde: salida a pista**

**17:25 Grupo verde: bandera a cuadros**

**17:15 Grupo blanco: formación en boxes**

**17:30 Grupo blanco: salida a pista**

**17:55 Grupo blanco: bandera a cuadros**

**18:00 Fin del evento**

**18:30 Reunión informativa**

Como puedes ver, todo está diseñado para que la Jornada del Club Open Classic sea un evento para recordar. Para ello, un fotógrafo profesional nos estará acompañando durante todo el día, además, de los redactores de la revista Auto Bild Classic.

**Nota:** para rodar en el circuito, recomendamos a los participantes que aumenten las presiones de los



neumáticos (hasta 3,0 bares). Para poder garantizar la superación de la **prueba de sonido del RACE** (que está limitada a **90 dB**), te recomendamos que utilices un sistema de escape de serie.

### Márgenes de tiempos

Cada Clase dispondrá de un tiempo mínimo y máximo por vuelta. Durante la prueba todas las vueltas cronometradas deberán estar dentro de estos márgenes. El exceso o defecto de más de un segundo sobre el tiempo máximo y el mínimo supondrá la descalificación.

CLASE	CILINDRADA	T. MÍNIMO	T.MÁXIMO	MÁXIMO LLUVIA
<b>C1</b>	menos de 1.000 cc	3'00''	4'00''	4'00''
<b>C2</b>	de 1.000 a 1.600 cc	2'40''	3'30''	3'50''
<b>C3</b>	de 1.600 a 2.000 cc	2'30''	3'30''	3'50''
<b>C4</b>	más de 2.000 cc	2'30''	3'15''	3'35''